

L'asfalto sopra all'impalcato è stato sollevato dall'acqua e si è spostato di 20-30 cm verso Nord, rimanendo comunque entro al sede stradale. Si notano diversi strati di tappetini, segno di diversi rifacimenti uno sopra al precedente strato. Questi strati di asfalto sono comunque rimasti solidali tra loro.

L'impalcato non sembra essere uscito dalla propria sede e non sembra avere subito spostamenti apprezzabili. Anche la pila centrale, per quanto visionabile fuori dal livello dell'acqua, appare in buone condizioni, anche per la protezione in malta cementizia effettuata al di sopra della stessa durante i lavori del 2020.

Non è possibile ancora visionare l'intradosso dell'impalcato a causa del livello dell'acqua. Dalla riva si nota alcuni residui di vegetazione ma che le catene sono al loro posto.

Un leggero smottamento è avvenuto nelle vicinanze dell'appoggio in sinistra Crostolo, ma non sembra interessare la statica dell'opera, piuttosto la funzionalità della stessa andando a restringere il transito nella curva di ingresso/uscita dal ponte.

2- Descrizione della situazione di pericolo, anche solo potenziale, per le persone o le cose:

Sono stati considerati i seguenti fattori

- l'infrastruttura risulta quotidianamente soggetta ad utilizzo di coloro che abitano sulla sponda posta sul lato destro del torrente Crostolo, quale unico collegamento alla Sp.63;
- la struttura pontile non è attualmente idonea a garantire le condizioni di sicurezza e di percorribilità;
- il permanere dell'allerta meteo per piene dei fiumi e innalzamento dei livelli idrometrici dei corsi d'acqua potrebbe aggravare repentinamente le condizioni dei versanti, provocando il distacco di porzioni sempre maggiori di terreno fino a compromettere la stabilità del collegamento stradale, rendendo quindi necessari interventi ancora più consistenti con oneri maggiori a carico dell'Amministrazione per l'esecuzione dei necessari interventi di ripristino;
- la possibilità di un aggravio delle condizioni attuali dei versanti e quindi il possibile cedimento del ponte medesimo costituisce un grave pericolo alla pubblica incolumità di chi transita in corrispondenza del tratto stradale in oggetto;

In considerazione di quanto sopra evidenziato si attesta che lo stato attuale delle aree in oggetto così come riscontrato e descritto non consente la circolazione dei mezzi in sicurezza, rappresentando una situazione di potenziale pericolo per gli utenti e i frequentatori.

3- Descrizione dei lavori necessari a rimuovere lo stato di pregiudizio alla pubblica incolumità:

Per quanto riguarda l'area di cui trattasi, si ritiene che l'attuale situazione possa essere affrontata nell'immediato procedendo ad eseguire gli interventi di seguito descritti, quali interventi strettamente finalizzati a rimuovere lo stato di pregiudizio e consentire, in sicurezza, la continuità del pubblico servizio:

→ **In estrema urgenza** al fine di mettere in sicurezza il ponte e rimuovere lo stato di pericolo:

- è stata adottata una ordinanza contingibile e urgente di chiusura e divieto assoluto di transito del ponte sul Torrente Crostolo situato in Via Lupo a tutte le categorie di veicoli e pedoni (ordinanza sindacale n.46 del 25.06.2024);
- si è provveduto all'apposizione dell'opportuna segnaletica stradale per la segnalazione del pericolo e per la chiusura al pubblico transito;
- si reputa opportuno contattare un tecnico strutturista al fine di verificare sul posto le condizioni di stabilità dell'infrastruttura e indicare all'amministrazione gli interventi prioritari da eseguire;
- è necessario provvedere alla rimozione della vegetazione che occupa il sedime dell'alveo fluviale in corrispondenza delle pile del ponte, nonché sul sedime del ponte medesimo e sulle relative ringhiere perimetrali, che hanno subito una deformazione di circa 90 gradi rispetto all'originario posizionamento;
- è necessario provvedere alla rimozione, a cura di operatore specializzato, della ringhiera perimetrale del ponte, per consentire un miglior deflusso delle acque e l'esecuzione dei lavori in superficie;
- si ritiene opportuno disporre l'esecuzione di interventi di rimozione dello strato superiore del tappetino di usura del manto, che ha subito un distaccamento a causa del flusso dell'acqua e che rende impraticabile il passaggio delle auto;

→ **In secondo luogo**, previa predisposizione di una progettualità complessa contenente valutazioni di carattere strutturale e geotecnico, sarà necessario provvedere ad approvare l'esecuzione di un intervento di completo rifacimento e/o di messa in sicurezza del Ponte di Lupo, al fine di ripristinare il collegamento stradale a servizio delle abitazioni attualmente isolate;

RAVVISATO CHE

- il quadro sopra descritto denota con evidenza l'urgenza di intervenire, specie per evitare evoluzioni negative, e che non è possibile far fronte agli interventi in oggetto, per i motivi suesposti di urgenza ed indifferibilità, seguendo le usuali modalità di scelta del contraente e i sistemi di aggiudicazione degli appalti del genere, con tempi di gara e aggiudicazione dei lavori dell'ordine di diverse settimane, assolutamente non compatibili con le esigenze sopra evidenziate;
- il presente intervento di urgenza debba essere esteso all'intero versante fluviale in quanto il continuo evolversi del dissesto non consente di individuare zone prioritarie di intervento garantendo la completa sicurezza dell'infrastruttura stradale soprastante;

CONSIDERATO altresì quanto segue:

- sussiste la necessità di provvedere all'esecuzione di interventi urgenti di messa in sicurezza, consistenti nelle opere individuate al suestante paragrafo "in estrema urgenza";
- sussistono le condizioni di cui all'art.140 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. al fine di poter garantire la pubblica e privata incolumità e si ritiene necessario procedere immediatamente all'esecuzione delle lavorazioni sopra descritte;
- stante l'urgenza di provvedere, gli operatori economici sono stati individuati in forma diretta, tendendo conto della disponibilità immediata ad intervenire e dell'esperienza maturata in occasioni similari;
- si è provveduto quindi:
 - ad interpellare l'Ing. Corradini Pietro nato a Reggio Emilia il 18.09.1977 - c. fiscale CRRPTR77P18H223O iscritto all'albo degli ingegneri della Provincia di Reggio Emilia al n.1607 per l'esecuzione di un sopralluogo in situ e per le opportune verifiche di stabilità del ponte, con presentazione di idonea certificazione all'Ente;
 - ad interpellare l'operatore BOSCHINI SNC di Boschini Luca e Claudio, con sede in Vezzano sul Crostolo via Martelli n. 102 – PIVA 02870910359 per l'esecuzione degli interventi di rimozione della vegetazione che occupa il sedime dell'alveo fluviale e del ponte medesimo;
 - ad interpellare l'operatore SILE SRL, con sede in Vezzano sul Crostolo, Via Caprari 4/1 – P.Iva 02248440352 per l'esecuzione degli interventi di rimozione e smaltimento della ringhiera del ponte;
 - ad interpellare l'operatore MOSCATELLI SCAVI, con sede in Casina (RE) via M. del Rio 21 – P.Iva 02266460357 per l'esecuzione degli interventi di rimozione dello strato superiore del tappetino di usura del manto che ha subito un distacco a causa del flusso dell'acqua e che rende impraticabile il passaggio delle auto;

ATTESO CHE

Ai sensi dell'art.140 comma 3 del D.Lgs 36/2023, il corrispettivo per le prestazioni ordinate è stato definire con gli operatori interpellati sulla base dei prezzi unitari previsti nei prezziari della Regione Emilia Romagna o similari

RITENUTO

per tutto quanto sopra, che si debba dare inizio senza indugio agli interventi preliminari ed essenziali sopra citati, al fine di garantire le condizioni necessarie per la sicurezza e l'incolumità degli utenti, rinviando invece ad un secondo momento l'esecuzione di ulteriori approfondimenti e accertamenti di natura geotecnica e strutturale finalizzati all'esecuzione di un intervento di consolidamento del ponte.

Per le sopra esposte ragioni, la sottoscritta, rilevata l'urgenza di intervenire e al fine di assicurare celerità alle operazioni, così da risolvere la situazione venutasi a creare nel minor tempo possibile, ritiene, ai sensi dell'art.140 del D.Lgs. 36/2023 e nelle more della predisposizione di ogni e qualsiasi ulteriore atto, di procedere all'affidamento dei lavori di somma urgenza, in forma diretta, alle suddette Imprese, non essendovi i tempi necessari per l'espletamento di diverse procedure.

Per tutto quanto sopra, la sottoscritta

D I C H I A R A

che i lavori indicati in oggetto, finalizzati alla messa in sicurezza del Ponte di Via Lupo, a salvaguardia della incolumità pubblica, rivestono carattere di somma urgenza ai sensi ed agli effetti dell'art.140 del D.Lgs. 36/2023;

A F F I D A E C O N S E G N A

nelle more del perfezionamento dell'affidamento con apposita determina dirigenziale

- Il servizio tecnico di sopralluogo in situ e per le opportune verifiche di stabilità del ponte, con presentazione di idonea certificazione all'Ente all'Ing. Corradini Pietro con studio in Reggio Emilia Viale Timavo 85 c fiscale CRRPTR77P18H223O p.iva 02184790356, già progettista di precedenti interventi sulla medesima infrastruttura relativi a "lavori di incatenamento dell'impalcato, riverniciatura delle travi in acciaio per dare migliore protezione all'acqua (anno 2020)" e "di demolizione e ricostruzione dei parapetti in carpenteria metallica (anno 2021)", che, con la sottoscrizione del presente verbale, accetta di eseguirli senza eccezioni di sorta garantendo l'immediato inizio degli stessi e il loro compimento entro il minore tempo possibile;
- l'esecuzione degli interventi di rimozione della vegetazione che occupa il sedime dell'alveo fluviale e del ponte medesimo all'operatore BOSCHINI SNC di Boschini Luca e Claudio, con sede in Vezzano sul Crostolo via Martelli n. 102 – PIVA 02870910359 che, con la sottoscrizione del presente verbale, accetta di eseguirli senza eccezioni di sorta garantendo l'immediato inizio degli stessi e il loro compimento entro il minore tempo possibile;
- l'esecuzione degli interventi di rimozione e smaltimento della ringhiera del ponte all'operatore SILE SRL, con sede in Vezzano sul Crostolo, Via Caprari 4/1 – P.Iva 02248440352 che, con la sottoscrizione del presente verbale, accetta di eseguirli senza eccezioni di sorta garantendo l'immediato inizio degli stessi e il loro compimento entro il minore tempo possibile;
- l'esecuzione degli interventi di rimozione dello strato di binder che ha subito un distaccamento a causa del flusso dell'acqua e che rende impraticabile il passaggio delle auto all'operatore MOSCATELLI SCAVI, con sede in Casina (RE) via M. del Rio 21 – P.Iva 02266460357 che, con la sottoscrizione del presente verbale, accetta di eseguirli senza eccezioni di sorta garantendo l'immediato inizio degli stessi e il loro compimento entro il minore tempo possibile;

D I S P O N E

Di dare immediato avvio ai lavori e ai servizi tecnici di cui trattasi, che dovranno essere ultimati tassativamente entro 10 (DIECI) giorni lavorativi.

I soggetti affidatari si impegnano a trasmettere, entro SETTE GIORNI dalla data del presente verbale, la seguente documentazione:

- Copia di polizza R.C.T. in corso di validità;
- Autodichiarazione del possesso dei requisiti ai sensi del D.P.R. 445/2000 su modello fornito dall'Ente;

Il presente verbale avrà validità di contratto ed a tal fine si stabilisce che:

- I flussi finanziari saranno tracciabili secondo la normativa vigente;
- l'operatore economico autorizza il trattamento dei dati personali (privacy) secondo le norme vigenti in materia;
- le parti sono edotte sugli obblighi di pubblicazione ai sensi della L. 190/2012 e del D.lgs. 33/2013;

In caso di successivo accertamento del difetto del possesso dei requisiti prescritti, si procederà alla risoluzione del presente contratto ed il pagamento del corrispettivo pattuito avverrà solo con riferimento alle prestazioni già eseguite e nei limiti dell'utilità ricevuta.

APPLICAZIONE NORME CCNL E SICUREZZA

I soggetti affidatari devono osservare le norme e le prescrizioni dei contratti collettivi, della legge e dei regolamenti sulla tutela, salute, sicurezza, assicurazioni e assistenza dei lavoratori.

L'impresa appaltatrice si impegna a trasmettere alla Stazione appaltante il Piano Sostitutivo di Sicurezza (PSS), redatto in conformità con l'allegato XV punto 3.1.1 del D.Lgs. 81/08.

Con la sottoscrizione del presente verbale tutti gli operatori dichiarano di aver preso visione dei luoghi e delle lavorazioni da eseguire e di non avere dubbi nell'esecuzione delle prestazioni e di essere perfettamente informati su tutti i suoi obblighi e di accettare il presente verbale, senza eccezioni di sorta.

Il presente verbale viene letto, approvato e firmato ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005.

Vezzano sul Crostolo, 26.06.2024

Il Tecnico dell'Area Territorio e Ambiente

f.to Geom. Mezzogori Eleonora

Gli operatori incaricati:

Per accettazione

f.to Ing. Corradini Pietro

BOSCHINI SNC di Boschini Luca e Claudio

f.to Boschini Claudio

SILE SRL

f.to Sassi Luca

MOSCATELLI SCAVI

f.to Moscatelli Oscar