

**ORIGINALE**

**COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO**  
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA



**VERBALE DI DELIBERAZIONE  
DELLA GIUNTA COMUNALE  
N. 21 del 28.04.2023**

**OGGETTO: INDIVIDUAZIONE AREE PER LA REALIZZAZIONE DI INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI VEZZANO SUL CROSTOLO.**

L'anno **duemilaventitre** addì **ventotto** del mese di **aprile** alle ore **18.30** nella Casa Comunale si è riunita la Giunta Comunale convocata nei modi e termini di legge.

All'appello risultano:

SINDACO	VESCOVI STEFANO	Presente
VICE-SINDACO	FRANCIA PAOLO	Presente
ASSESSORE	GRIMALDI GIORGIA	Presente
ASSESSORE	LUGARINI MAURO	Presente
ASSESSORE	CREMASCHI LORENZA	Assente

Presenti: 4            Assenti: 1

Partecipa il SEGRETARIO COMUNALE: Dr.ssa **ANNA MESSINA** la quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il SINDACO - PRESIDENTE: **STEFANO VESCOVI** dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'argomento in oggetto.

## LA GIUNTA COMUNALE

### PREMESSO CHE:

- L'Amministrazione Comunale pone tra i suoi obiettivi quello di garantire sempre maggiori servizi al cittadino valorizzando l'aspetto ambientale e di vivibilità degli spazi pubblici, anche grazie lo sfruttamento delle tecnologie innovative in ambito di mobilità sostenibile;
- L'Unione Europea sollecita interventi di riduzione delle emissioni nocive nell'atmosfera attraverso la realizzazione di reti infrastrutturali per la ricarica dei veicoli elettrici, quale obiettivo prioritario ed urgente al fine di tutelare la salute e l'ambiente;
- in conformità con le linee guida Nazionali ed Europee, l'Ente intende dotarsi nei prossimi anni di una capillare rete di ricarica per veicoli elettrici e plug-in, incentivando la realizzazione di interventi che mirano al potenziamento e allo sviluppo della mobilità sostenibile;

**ATTESO ALTRESI' CHE** il Comune di Vezzano sul Crostolo considera obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria, in ragione delle importanti implicazioni sulla salute dei cittadini e sull'ambiente e riconosce che la mobilità elettrica presenti grandi potenzialità in termini di riduzione locale dell'inquinamento sia atmosferico sia acustico e possa offrire la possibilità di numerose applicazioni a livello urbano, tra le quali la mobilità privata su due e quattro ruote, il trasporto pubblico, la logistica, configurandosi quale mezzo in grado di apportare vantaggi in termini di miglioramento della qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento acustico in contesto cittadino;

### VISTI:

- il Piano Nazionale Infrastrutturale per la ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica (PNIRE - approvato il 9 luglio 2013 ai sensi dell'art. 17-septies della succitata Legge n.134/2012) e suoi successivi aggiornamenti, con il quale vengono definite le linee guida per garantire lo sviluppo unitario del servizio di ricarica dei veicoli alimentati ad energia elettrica nel territorio nazionale, sulla base di criteri oggettivi che tengono conto dell'effettivo fabbisogno presente nelle diverse realtà territoriali, valutato sulla base dei concorrenti profili della congestione di traffico veicolare privato, della criticità dell'inquinamento atmosferico e dello sviluppo della rete stradale urbana ed extraurbana e di quella autostradale;
- il decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, recante "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti";

### ATTESO CHE

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato elaborato in conformità con le indicazioni del Regolamento (UE) 2021/241, che all'art.3 ne definisce l'ambito di applicazione individuandone i pilastri: transizione verde; trasformazione digitale; crescita intelligente, sostenibile e inclusiva, coesione sociale e territoriale; salute e resilienza economica, sociale e istituzionale; politiche per la prossima generazione;
- il PNRR si articola rispettivamente in 6 missioni, organizzate in componenti, ognuna delle quali comprende una serie di misure che possono essere riforme normative o investimenti economici, coerenti con le priorità europee e funzionali a realizzare gli obiettivi economici e sociali definiti dal Governo italiano;  
si tratta complessivamente di 358 misure e sub-misure, di cui 66 riforme e 292 investimenti; ciascuna di queste ha diverse scadenze da rispettare, a cadenza trimestrale, lungo uno o più anni dal 2021 al 2026;
- le 6 missioni sono rispettivamente:
  - Missione1: digitalizzazione, innovazione, competitività e cultura;
  - Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica;

- Missione 3: infrastrutture per una mobilità sostenibile;
- Missione 4: istruzione e ricerca;
- Missione 5: inclusione e coesione;
- Missione 6: salute;

**VISTA** in particolare la Missione 2 (M2) orientata a realizzare la transizione verde, ecologica e inclusiva della società e dell'economia, per rendere sostenibile e competitivo il sistema nel suo complesso e favorire l'economia circolare, lo sviluppo di fonti di energia rinnovabile e un'agricoltura più sostenibile; e nel dettaglio la Missione 2 (Rivoluzione verde e Transizione ecologica), Componente 2 (Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile), Investimento 4.3 (Infrastrutture di ricarica elettrica) del PNRR;

#### **RICORDATO CHE:**

- l'investimento del PNRR è destinato a finanziare fino al 40% dei costi di realizzazione delle stazioni di ricarica, che dovranno essere distribuite secondo una base uniforme, dunque con un livello minimo di infrastrutture di ricarica per area privilegiando l'utilizzo di stazioni di servizio e aree di sosta esistenti;
- sulle superstrade sono previste infrastrutture super veloci (da 175kW), per garantire ricariche in tempi brevi per itinerari di lunga percorrenza, privilegiando l'installazione presso stazioni di servizio esistenti e aree di parcheggio esistenti;
- l'installazione delle colonnine nei centri urbani (da almeno 90kW), tiene invece conto nella definizione dei criteri dell'attuale parco circolante, della disponibilità di rimesse, parcheggi, box auto privati, della qualità dell'aria, dell'attuale penetrazione di auto elettriche, della vocazione turistica dei comuni;
- l'Investimento prevede la costruzione su larga scala di punti pubblici di ricarica rapida (in autostrada e in centri urbani) e di stazioni di ricarica sperimentali con stoccaggio, con l'obiettivo di promuovere lo sviluppo della mobilità elettrica (in coerenza con gli obiettivi di decarbonizzazione);
- gli obiettivi strategici includono la riduzione dell'emissione di gas climalteranti derivanti dai trasporti, la promozione di una mobilità sostenibile, la transizione dal modello tradizionale di stazioni di rifornimento basate su carburante verso punti di rifornimento per veicoli elettrici.
- l'investimento si compone di tre linee d'intervento:
  - linea A: installazione di stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici in strade extra-urbane da almeno 175 kW;
  - linea B: installazione di stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici in zone urbane da almeno 90 kW;
  - linea C: installazione di stazioni di ricarica pilota con natura sperimentale e stoccaggio di energia.

**TENUTO CONTO CHE** l'art. 57 del D.L. 76/2020 conv. L. 120/2020 (decreto semplificazione) ha recentemente semplificato il quadro normativo per la realizzazione di punti e stazioni di ricarica per i veicoli elettrici, con l'evidente scopo di promuoverne la realizzazione e in particolare, sinteticamente:

- ✓ al comma 6, dispone che *i Comuni disciplinino, entro sei mesi dalla data di entrata in vigore del decreto stesso, l'installazione, la realizzazione e la gestione delle infrastrutture di ricarica a pubblico accesso, stabilendo la localizzazione e la quantificazione in coerenza con i propri strumenti di pianificazione, al fine di garantire un numero adeguato di stalli in funzione della domanda e degli obiettivi di progressivo rinnovo del parco dei veicoli circolanti, prevedendo, ove possibile, l'installazione di almeno un punto di ricarica ogni 1.000 abitanti;*
- ✓ *in relazione ai temi di interesse dell'ente locale, dispone inoltre che i comuni possono prevedere la riduzione o l'esenzione dal canone di occupazione di suolo*

*pubblico o della tassa per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica;*

- ✓ al comma 5 modifica il D.Lgs. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" stabilendo che *in caso di sosta a seguito del completamento della ricarica nella fascia oraria 7-23, la sosta è concessa gratuitamente al veicolo elettrico o ibrido plug-in per un periodo massimo di un'ora, allo scopo di assicurare la disponibilità ai soli veicoli elettrici in fase attiva di ricarica;*

**PRESO ATTO CHE** il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica (già "Ministero della transizione ecologica") ha emanato in data 12.01.2023 proprio decreto n.10 in attuazione della misura Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3 "Infrastrutture di ricarica elettrica" del PNRR, con il quale ha definito i criteri e le modalità per la concessione di benefici a fondo perduto a favore di nuove infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici fast e ultrafast, anche dotate di sistemi di accumulo integrati, al fine di consentire al settore una rapida transizione verso una mobilità sostenibile, nell'ambito di un quadro incentivante complessivo teso allo sviluppo delle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici;

**ATTESO CHE** detto provvedimento definisce le tipologie di progetti e spese ammissibili, le modalità di selezione, come anche le porzioni di territorio nelle quali potrà essere organizzato il servizio, tenendo conto dei principi di efficacia, efficienza ed economicità, nonché della massima diffusione e capillarità delle infrastrutture;

**EVIDENZIATO CHE** il bando per la realizzazione di infrastrutture di ricarica nei centri urbani ha le finalità di:

- potenziare il servizio nelle zone con maggior parco circolante;
- ottenere una copertura omogenea del territorio nazionale, regionale e provinciale;
- massimizzare il ricorso a stazioni di rifornimento di carburanti tradizionali e aree di sosta esistenti, al fine di evitare ulteriore sottrazione di suolo e ottimizzare l'utilizzo delle connessioni alla rete elettrica già presenti;

#### **DATO ATTO CHE**

- i fondi PNRR Missione 2, Componente 2, Investimento 4.3 sono destinati a finanziare i costi di realizzazione delle stazioni di ricarica;
- le agevolazioni di cui al decreto precitato sono concesse in forma di contributo in conto capitale per un importo non superiore al 40% delle spese ammissibili di cui all'articolo 7 del medesimo, nei limiti delle risorse finanziarie disponibili per ciascuna annualità in relazione a ciascun ambito ed entro i massimali stabiliti dal regolamento di esenzione;
- le colonnine di ricarica dovranno essere distribuite secondo una base uniforme, privilegiando l'utilizzo di stazioni di servizio e aree di sosta esistenti;
- i soggetti che potranno beneficiare dei contributi sono tutte le imprese o gli RTI che, alla data di presentazione dell'istanza, dimostrino di aver gestito infrastrutture di ricarica operative in misura pari ad almeno il 5% del numero di infrastrutture di ricarica per cui hanno presentato istanza;

**RITENUTO** quindi opportuno, anche al fine di agevolare la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nell'ambito dei fondi PNRR come disciplinati dal MASE:

- individuare sul territorio comunale le aree di proprietà comunale idonee alla realizzazione di tali infrastrutture;
- definire i criteri per la concessione delle aree di proprietà comunale, come sopra individuate, agli operatori privati interessati, anche ai fini della candidatura ai fondi PNRR stanziati per la realizzazione delle stazioni di ricarica;

**RITENUTO** preliminarmente di stabilire che:

- le infrastrutture per la ricarica dei veicoli elettrici sono indicativamente ubicate nei luoghi ben accessibili e con diversa caratterizzazione insediativa (centro/residenziale, industriale/artigianale e turistica/commerciale), individuati dal Comune tenuto conto della domanda potenziale e del livello di frequentazione del territorio a cui dedicarli;
- la posizione delle colonnine, così come elencate, è da ritenersi indicativa e potrà essere modificata nelle aree immediatamente adiacenti nel caso di motivata esigenza tecnico-economica da concordarsi con il Responsabile del Procedimento;

**VISTO** l'elaborato planimetrico, predisposto dagli uffici competenti ed allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, che individua n.6 possibili aree idonee sul territorio comunale per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica:

1. parcheggio pubblico ubicato in adiacenza al campo sportivo comunale – identificazione catastale foglio 7 mappale 367 e foglio 6 mappale 375: n.1 posizione per la realizzazione di n.1 colonnina al servizio di n.2 stalli di sosta (coordinate GPS 44.601881, 10.548282; 44.601852, 10.548267);
2. parcheggio pubblico ubicato in adiacenza alla palestra comunale - identificazione catastale foglio 7 mappale 365: n.1 posizione per la realizzazione di n.1 colonnina al servizio di n.2 stalli di sosta (coordinate GPS 44.60042, 10.54795; 44.60042, 10.54797);
3. parcheggio pubblico ubicato in adiacenza alla Parco Pubblico Pineta - identificazione catastale foglio 19 mappale 134: n.1 posizione per la realizzazione di n.1 colonnina al servizio di n.2 stalli di sosta (coordinate GPS 44.58930, 10.53555; 44.58933, 10.53556);
4. parcheggio pubblico ubicato in zona artigianale Sedrio in adiacenza alla sede Bosch – identificazione catastale foglio 2 mappali 268-508: n.1 posizione per la realizzazione di n.1 colonnina al servizio di n.2 stalli di sosta (coordinate GPS 44.60813, 10.54106; 44.60815, 10.54108);
5. parcheggio pubblico ubicato in loc. La Vecchia, fronte Circolo Tricolore - identificazione catastale foglio 33 mappale 198: n.1 posizione per la realizzazione di n.1 colonnina al servizio di n.1 stallo di sosta (coordinate GPS 44.56580, 10.52851);
6. parcheggio pubblico ubicato in loc. Pecorile - identificazione catastale foglio 18 mappale 632: n.1 posizione per la realizzazione di n.1 colonnina al servizio di n.1 stallo di sosta (coordinate GPS 44.58813, 10.50791);

**DATO ATTO** che tali aree vengono giudicate idonee in quanto:

- risultano su parcheggi pubblici esistenti di libero accesso,
- risultano limitrofi alle aree del centro capoluogo o posti in posizione baricentrica rispetto alla frazione;
- sono facilmente allacciabili alla rete elettrica;

**RICHIAMATO** il vigente “Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblici e di esposizione pubblicitaria e del canone mercatale” approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.11 del 23.04.2021;

**PRESO ATTO CHE** il succitato regolamento non prevede specifiche esenzioni o condizioni agevolative per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica;

**RITENUTO CHE** la fattispecie di cui al presente deliberato debba pertanto essere assoggettata all'applicazione del canone di occupazione di suolo pubblico determinato in base allo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità pubblica;

**RICHIAMATA** a tal fine la deliberazione di Giunta comunale n.27 del 11.05.2021 con la quale sono stati stabiliti i coefficienti moltiplicatori relativi ad ogni singola tipologia di occupazione, come disposto dall'art.45 comma 3 del regolamento;

**ACQUISITI:**

- Il PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa (art. 49, comma 1 e 147-bis, comma 1, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);
- Il PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE in quanto l'atto comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico – finanziaria o sul patrimonio dell'Ente (articoli 49, comma 1, e 147 - bis, comma 1, Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali);

**VISTO** l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000 e s.m. ed i.

**VISTO** il D.Lgs. n. 50/2016 "Codice contratti pubblici di lavori servizi e forniture";

**VISTO** il D.P.R. 05.10.2010 n.207 "Regolamento di attuazione del Codice dei contratti pubblici" limitatamente alle norme tuttora vigenti;

**VISTO** il D.Lgs. n. 267/2000 "Testo unico EE.LL.";

**VISTA** la L. n. 241/1990 e ss.mm.ii "Legge sul procedimento amministrativo";

Con voti unanimi, favorevoli e palesi, espressi nei modi di legge,

**DELIBERA**

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo, ancorché materialmente non riportate;
2. di individuare, quali aree idonee per la realizzazione di infrastrutture di ricarica elettrica nel territorio comunale, quelle individuate nell'elaborato planimetrico allegato alla presente deliberazione, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di dare atto che tali aree risultano ubicate come di seguito indicato:
  - parcheggio pubblico ubicato in adiacenza al campo sportivo comunale – identificazione catastale foglio 7 mappale 367 e foglio 6 mappale 375: n.1 posizione per la realizzazione di n.1 colonnina al servizio di n.2 stalli di sosta (coordinate GPS 44.601881, 10.548282; 44.601852, 10.548267);
  - parcheggio pubblico ubicato in adiacenza alla palestra comunale - identificazione catastale foglio 7 mappale 365: n.1 posizione per la realizzazione di n.1 colonnina al servizio di n.2 stalli di sosta (coordinate GPS 44.60042, 10.54795; 44.60042, 10.54797);
  - parcheggio pubblico ubicato in adiacenza alla Parco Pubblico Pineta - identificazione catastale foglio 19 mappale 134: n.1 posizione per la realizzazione di n.1 colonnina al servizio di n.2 stalli di sosta (coordinate GPS 44.58930, 10.53555; 44.58933, 10.53556);
  - parcheggio pubblico ubicato in zona artigianale Sedrio in adiacenza alla sede Bosch – identificazione catastale foglio 2 mappali 268-508: n.1 posizione per la realizzazione di n.1 colonnina al servizio di n.2 stalli di sosta (coordinate GPS 44.60813, 10.54106; 44.60815, 10.54108);

- parcheggio pubblico ubicato in loc. La Vecchia, fronte Circolo Tricolore - identificazione catastale foglio 33 mappale 198: n.1 posizione per la realizzazione di n.1 colonnina al servizio di n.1 stallo di sosta (coordinate GPS 44.56580, 10.52851);
  - parcheggio pubblico ubicato in loc. Pecorile - identificazione catastale foglio 18 mappale 632: n.1 posizione per la realizzazione di n.1 colonnina al servizio di n.1 stallo di sosta (coordinate GPS 44.58813, 10.50791);
4. di precisare che le aree vengono individuate per essere successivamente messe a disposizione degli operatori economici, imprese o RTI, per la realizzazione delle infrastrutture di ricarica elettrica, anche mediante accesso ai finanziamenti PNRR di cui al decreto ministeriale n.10 del 12 gennaio 2023;
  5. di dare atto che il presente atto verrà reso pubblico mediante pubblicazione all'albo pretorio e sul sito internet del Comune per 15 giorni consecutivi, termine entro il quale gli operatori economici interessati potranno far pervenire le loro manifestazioni di interesse per una o più aree;
  6. di approvare i seguenti criteri per l'assegnazione delle aree in base alle indicazioni del sopraesteso punto 5):
    - a. specifiche metodologie di determinazione delle tariffe da applicare all'utenza;
    - b. offerta di servizi ulteriori a beneficio dell'Ente e/o l'utenza in relazione all'ottenimento dei finanziamenti da parte dell'operatore economico;
    - c. caratteristiche tecniche delle infrastrutture di ricarica proposte per l'erogazione del servizio, con specifico riferimento a: tempi di ricarica, potenza erogabile (kw), controllo da remoto, display di interfaccia, accessibilità agli utenti, possibilità di ricarica continuativa tutti i giorni dell'anno e 24 ore su 24;
  7. di disporre fin d'ora che, in base al vigente "Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblici e di esposizione pubblicitaria e del canone mercatale" approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.11 del 23/04/2021, non essendo disciplinate specifiche esenzioni o condizioni agevolative per l'occupazione di spazi e aree pubbliche per i punti di ricarica, la fattispecie di cui al presente deliberato debba essere assoggettata all'applicazione del canone di occupazione di suolo pubblico determinato in base allo spazio occupato dalle infrastrutture di ricarica senza considerare gli stalli di sosta degli autoveicoli che rimarranno nella disponibilità pubblica;
  8. di stabilire che in relazioni alle istanze pervenute dagli operatori economici ed ai criteri definiti al punto 6 che precede, l'ente provvederà ad assumere le decisioni di competenza;
  9. di individuare ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, quale Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Iunior Simone Morani, Responsabile dell'Area Territorio e Ambiente, dando atto che lo stesso non si trova in situazione di conflitto di interessi, neppure potenziale, con il procedimento di cui trattasi, ai sensi degli artt. 6 bis della legge 241/1990 e 42 del D.Lgs. 50/2016 come risultante dalla specifica dichiarazione acquisita e depositata agli atti;

Successivamente,

## **LA GIUNTA COMUNALE**

- Su proposta del Sindaco;
- Ritenuto che ricorrano particolari motivi d'urgenza;
- Visto l'art. 134 del D.Lgs. n. 267/00;

- Con voti unanimi, favorevoli e palesi, espressi nei modi di legge;

### **DICHIARA**

il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 al fine di consentire la massima diffusione delle informazioni circa l'individuazione degli spazi pubblici destinati alla ricarica dei veicoli elettrici (indirizzo di ubicazione e coordinate GPS), con le modalità individuate al punto 5) del presente dispositivo.

**ORIGINALE**  
VERBALE DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE  
N. 21 del 28.04.2023

**IL PRESIDENTE**

STEFANO VESCOVI

**IL SEGRETARIO**

Dr.ssa ANNA MESSINA

Si dà atto:

- Che la presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio Telematico del Comune in data odierna, ai sensi dell'art. 124 D.Lgs. n.267/2000 e vi rimarrà per 15 giorni consecutivi.
- Che è stata trasmessa comunicazione in data odierna ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art.125 del D.Lgs. n.267/2000.
- Che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il 28.04.2023

[ X ] perché dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi art. 134 4° comma D. Lgs. 18/08/2000 n. 267

[ ] ai sensi art. 134 3° comma del D. Lgs. 18/08/2000 n. 267, decorsi 10 giorni dalla pubblicazione